

## REGLEMENT – InfraTech Innovatieprijs 2019

### 1. OPZET

- 1.1 De InfraTech Innovatieprijs 2019 is uitgeschreven door Rotterdam Ahoy nv.
- 1.2 Een dichtbevolkt land als Nederland met een belangrijke doorvoerfunctie naar Europa, via onder meer de Mainports Luchthaven Schiphol en de Haven van Rotterdam, heeft altijd al behoefte gehad aan innovatie als het gaat om het bouwen, onderhouden, renoveren en verduurzamen van infrastructuur. De groeiende en breed gedeelde zorg voor onze aarde, voor ons klimaat door alle landen die de klimaatakkoorden van Parijs hebben ondertekend, maakt het belang van innovatie nog groter. "Niet alleen dat we nieuwe ideeën moeten bedenken, maar we moeten ze ook realiseren. En wel snel en op grote schaal." Ze moeten Future Proof zijn! De InfraTech Innovatieprijs heeft tot doel om innovatieve ideeën op het gebied van het bouwen, onderhouden, renoveren en verduurzamen van infrastructuur te bevorderen en belonen met een prijs. Het begrip infrastructuur moet daarbij worden opgevat in de ruimste zin van haar betekenis (vaarwegen, spoorwegen, kabels en leidingen, IT-infrastructuur, wegen, landuitbreidingen, industriële complexen, warmte transportleidingen, mobiliteit, smart city etc.). Die ruime zin wordt verdeeld door de thema-indeling van de beurs, te weten: Infra, Water & Riolering, Openbare ruimte & Mobiliteit en Infra & Innovatie. Ook moet het bijdragen aan de klimaatopgave en daarmee aan doelen van de Bouwagenda, zoals: het verminderen van energieverbruik, verminderen van uitstoot van broeikasgassen en/of verminderen van het toevoegen van (nieuwe) grondstoffen.
- 1.3 De InfraTech Innovatieprijs 2019 geldt nadrukkelijk voor nieuwe ideeën. De jury onderzoekt of laat onderzoeken in welke mate elk van de inzendingen nieuw is. Eén van de criteria daarbij is; in welke mate het idee eerder is gepubliceerd of toegepast.

### 2. DEELNAME

- 2.1. Deelname aan de InfraTech Innovatieprijs 2019 staat open voor natuurlijke personen en rechtspersonen. Deelname aan InfraTech 2019 is hierbij geen verplichting. Uiteraard staat deelname ook open voor inzenders van eerdere edities van de InfraTech Innovatieprijs en/of awards.
- 2.2. Deelnemers worden verzocht **vóór 26 september 2018** aan te geven of zij willen deelnemen en **uiterlijk 12 oktober 2018** hun inzending aan te leveren.
- 2.3. Deelnemers ontvangen na inlevering van hun inzending een bevestiging van ontvangst.
- 2.4. Van deelname zijn uitgesloten:
  - leden van de vakjury (leden te beschouwen als natuurlijke personen)
  - medewerkers van Rotterdam Ahoy

#### GASTHEREN



#### STRATEGISCHE PARTNERS



2.5. Deelname aan de InfraTech Innovatieprijs 2019 betekent aanvaarding van dit reglement.

2.6. Er geldt een maximum van 3 inzendingen per deelnemer in totaal, niet per categorie.

### 3. INZENDINGEN

3.1. Wij vernemen graag **voor 26 september 2018** of u van plan bent om deel te nemen. Hiertoe kunt u een inschrijfformulier downloaden op de website [www.infratech.nl](http://www.infratech.nl) en deze ingevuld e-mailen naar [innovatieprijs@infratech.nl](mailto:innovatieprijs@infratech.nl). Voor vragen kunt u ook e-mailen naar dit e-mailadres.

3.2. Inzendingen moeten worden ingediend als poster (A0 formaat). Visualisaties op de poster moeten minimaal helder de titel van de inzending en de inzender weergeven. Verdere visualisaties staan vrij. Uw poster-inzending ontvangen wij digitaal in pdf-format (A0 formaat) en/of in JPEG-format (met een minimale resolutie van 600 dpi).

3.3. Bij iedere inzending moet een toelichting worden meegezonden, waarin de volgende aspecten kunnen worden toegelicht:

- waarom met de inzending in een specifieke categorie wordt meegedongen
- voor welk maatschappelijk en/of praktisch probleem de innovatie een oplossing biedt
- welke bijdrage wordt geleverd aan de klimaatopgave en daarmee aan doelen van de Bouwagenda, zoals: het verminderen van energieverbruik, verminderen van uitstoot van broeikasgassen en/of verminderen van het toevoegen van (nieuwe) grondstoffen.
- in welke mate de innovatie repeteerbaar/schaalbaar is.
- hoe met de innovatie invulling wordt gegeven aan het beursthema van InfraTech 2019: 'Future Proof'.

De toelichting mag niet langer zijn dan een eenzijdig bedrukt A4-vel. De toelichtende tekst dient digitaal aangeleverd te worden als een Word document.

3.4. Deelnemers kunnen (optioneel) een filmpje te maken over de (werking van) de innovatie en/of van de totstandkoming van de poster en dit met de inzending mee te sturen. Dit filmpje kan worden aangeleverd in het formaat .avi of .mpg, met een maximale duur van 2 minuten. Het filmpje – of een compilatie hiervan, samengesteld door de organisator – zal op de website [www.infratech.nl](http://www.infratech.nl) en op de beursvloer vertoond worden en dient ter promotie van de inzending.

3.5. Inzendingen moeten uiterlijk 12 oktober 2018 **om 16.00 uur** in het bezit zijn van de organisatie en kan worden verzonden aan: [innovatieprijs@infratech.nl](mailto:innovatieprijs@infratech.nl), bij voorkeur via 'WeTransfer'. De inzending bestaat uit de poster, een toelichting en eventueel een filmpje.

GASTHEREN



STRATEGISCHE PARTNERS



- 3.6. De ingezonden posters zullen worden geëxposeerd op de Bouwcampus en op de beursvloer tijdens InfraTech 2019. Indien niet aan de voorwaarden van het reglement wordt voldaan, zal de inzending niet worden geëxposeerd. Dit is ter beoordeling van de jury.
- 3.7. Het is tevens mogelijk om een demo of maquette type van de inzending aan te leveren, welke bij de ingezonden posters wordt geëxposeerd op de Bouwcampus en op de beursvloer tijdens InfraTech.
- 3.8. Bij 1.1 genoemde organisator heeft het recht om in het kader van de prijs en de berichtgeving hierover publicaties te doen, waarbij te denken valt aan publicatie van een selectie van de inzendingen en de winnende ontwerpen in vakbladen, expositie op de vakbeurs InfraTech, expositie op een later tijdstip, zonder daarvoor enige vergoeding verschuldigd te zijn aan de inzender. Door deelname aan de InfraTech Innovatieprijs 2019 geeft de inzender toestemming voor publicatie van zijn inzending alsmede aan berichtgeving hierover en zal tevens medewerking verlenen in de gewenste vorm.

#### 4. PRIJZEN EN JURERING

4.1. De InfraTech Innovatieprijs 2019 kent de volgende categorieën:

- Productinnovatie
- Procesinnovatie
- Vernieuwende samenwerking

##### *Categorie Productinnovatie*

Onder de categorie 'productinnovatie' vallen inzendingen waarbij een bestaand product wordt vernieuwd (betere prestaties, gebruiksgemak, etc.) of een nieuw product is ontwikkeld.

##### *Categorie Procesinnovatie*

Onder de categorie 'procesinnovatie' vallen inzendingen waarbij een nieuw productieproces is ontwikkeld. Dit is verwezenlijkt door het vernieuwend combineren of opeenvolgend laten volgen van activiteiten om bestaande of nieuwe producten en/of diensten te realiseren.

##### *Categorie Vernieuwende samenwerking*

Onder de categorie 'vernieuwende samenwerking' vallen inzendingen waarbij partners zowel vanuit de bouwsector als vanuit andere sectoren op een vernieuwende wijze hebben samengewerkt bij het realiseren van een project/opgave. Alle bij het project betrokken ketenpartners worden van harte uitgenodigd om gezamenlijk in te zenden en aan te geven op welke manier ieder van hen de eigen waarde toevoeging vorm en inhoud heeft gegeven.

Inzenders zijn verplicht aan te geven in welke van de bovengenoemde categorieën de poster meedingt naar de InfraTech Innovatieprijs. De beoordeling van de inzending geschiedt alleen binnen de door de inzender(s)

GASTHEREN



STRATEGISCHE PARTNERS



aangegeven categorie.

Uit elke categorie worden drie genomineerden gekozen. De drie genomineerden worden uitgenodigd om op de Bouwcampus in Delft op 7 december 2018 tijdens een openbare bijeenkomst hun inzending te pitchen voor de jury. Aansluitend kiest de jury uit deze genomineerden per categorie één winnaar. De winnaars worden bekend gemaakt tijdens de beurs, op woensdag 18 januari 2019. De prijs voor de winnaars van de InfraTech Innovatieprijs 2019 bestaat uit een **InfraTech Promotiepakket ter waarde van € 2.500,- of € 500,- cash.**

Als de inzendingen binnen een bepaalde categorie niet van voldoende kwaliteit zijn, kan besloten worden om geen enkele inzending te nomineren voor de InfraTech Innovatieprijs 2019.

4.2. Jurering voor de prijs genoemd bij 4.1. geschiedt door een vakjury.

4.3. De vakjury beoordeelt de ingezonden ideeën (zie paragraaf 1.3) aan de hand van de volgende criteria:

- het vernieuwende karakter
- het maatschappelijk nut
- bijdrage aan de doelen van de Bouwagenda
- de mate van schaalbaarheid
- bijdrage aan het beursthema InfraTech 2019: 'Future Proof'

4.4. De vakjury nomineert per categorie drie inzendingen die meedingen naar de InfraTech Innovatieprijs. De vakjury wordt daarbij terzijde gestaan door een voorscreenteam, dat alle inzendingen bestudeert en waar nodig om aanvullende informatie zal vragen aan de inzender(s).

4.5. Via een nader bekend te maken website kan het publiek stemmen op de inzendingen. Alle inzendingen maken hiermee kans op de publieksprijs.

## 5. SLOTBEPALINGEN

5.1. Over de inzendingen, jurering, uitslag, publicatie en/of expositie wordt niet gecorrespondeerd.

5.2. De bij 1.1 genoemde organisator is niet verantwoordelijk voor beschadiging en/of zoekraken van de inzendingen.

5.3. Eenieder die door inzending van de poster meedoet aan de InfraTech Innovatieprijs 2019 vrijwaart de onder 1.1 genoemde organisator van alle aanspraken van derden (inclusief de Belastingdienst) met betrekking tot inbreuk op hun rechten en/of uit hoofde van onrechtmatige daad, welke het gevolg kan zijn van openbaarmaking van de poster en/of inzending.

GASTHEREN



STRATEGISCHE PARTNERS

